

TALISMAN DREJSKIVA

Vi översätter följande från "Using and Caring for your Talisman Electric Potters Wheel", bruksanvisningen alltså, som medföljder drejskivan.

Vi hoppas att Ni läser igenom detta grundligt innan Ni startar drejskivan.

Arbetsätt (Working the Machine):

Bilden till höger visar placeringen av fötterna på pedalerna. **DETTA ÄR MYCKET VIKTIGT.** Om man inte använder denna arbetsställning är en stor fördel av Talisman designen förlorad. Vila vänstra foten med hålfoten eller hälen på fotstången med bara främre delen av foten på pedalen medan högra foten helt vilar på högra pedalen. Man "gasar" med högra foten samtidigt som vänstra foten stabiliserar och detta ger en mycket stadig kontroll av hastighetsregleringen och gör att man kan hålla en konstant hastighet även med mycket lågt varvtal.

Skötsel (Care of your Talisman wheel):

- Tryck inte på pedalerna om hastighetslåset (den röda ratten) är iskruvad.
- Trampa inte på pedalerna om motorn ej är i gång.
- Lyft inte maskinen med stänkskyddet, ska man flytta maskinen lyft först bort stänkskyddet.
- Ingenting behöver smörjas.
- Lämna drejtallriken ren; vissa leror kan fräta.
- Se till att det koniska fästet på undersidan drejtallriken behålls ren. Ev. kan lite fett smörjas på både ytor för att underlättar borttagning av drejtallriken.
- Stäng av motorn om drejskivan står oanvänd under längre perioder.

Utbytet av gummidrivringen (Fitting New Tyre):

Gummidrivringen är tillverkad speciellt för Talisman drejskivor. Så småningom måste den bytas ut. Nordic Kiwi har alltid reservdelar på lager. Ta bort täckplattan på framsidan genom att lossa på skruven. Ta bort den gamla drivringen och se till att alla kontaktytor är rena. Sätt den nya drivringen först på baksidan av remskivan sedan dra fram den tills den sitter kvar på framsidan. Snurra remskivan för hand och tryck noga ringen upp i spåret hela vägen runt. Låt maskinen gå på hög hastighet en stund och se till att ringen sitter jämnt i spåret. Skulle det ändå finnas ojämnheter i drivringen kan man rätta till det genom att slipa bort dem med ett grovt sandpapper på en tråkloss. Försök att stödja klossen mot sidan av drejskivan så att den inte följer med ojämnheterna utan bara slipar bort de "högsta punkterna". Ta inte bort för mycket gummi!

Justering av Remmen (Adjusting the Belt):

Remmen ska vara lagom sträckt, ett frispel av 1 - 1,5 cm är bra. Om remmen behöver sträckas lossa de översta två mässing muttrarna på ena sidan av drejskivan något (inte bägge sidor!). Hela plattan med spindel och lager går nu att flytta med hjälp av en enkel trä hävstång. När remmen är lagom sträckt skruva åt muttrarna igen.



Västeråsen 828
830 24 OVIKEN
Tel 0643-100 65
Fax 0643-102 25
E-mail mail@nordickiwi.nu

Care of Your Talisman Wheel

- Don't try to press pedals when speed-brake is on.
- Don't press pedals when motor is not running.
- Don't lift machine by tray; to carry, remove tray first.
- Nothing needs lubricating.
- Leave wheelhead clean; some clays corrode.
- Keep tapered boss and contacting surface inside wheelhead clean. A smear of grease ensures easy removal.
- Switch motor off rather than leave idling unnecessarily for long periods.

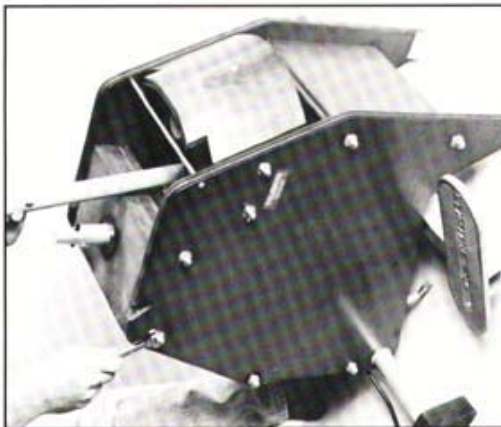


Fitting New Tyre:

The drive tyre is moulded specially for the Talisman machine. Eventually it will need replacing. Spares are available from manufacturer and agents.

Remove front cover by undoing single fastening in centre. Slip old tyre off and see that wheel surface is clean. Fit new tyre over wheel rim at back first, stretch toward you until tyre can slip over near side of wheel. Turn wheel by hand, pressing tyre well up onto groove all round. Run machine full speed for a few seconds to finally locate tyre in groove.

If there is any sign of irregularity in running tyre, correct it by setting at full speed and holding coarse sandpaper block steadily against rubber. Don't take off more rubber than necessary. This "touching-up" may not be needed.



Adjusting the Belt:

If the belt needs tightening, slacken off the two brass nuts on either side (not both sides) at the top. Don't slacken the nuts just above the name plate. Then the whole platform with the wheelhead bearing can be levered back away from the lower bearing platform. With the belt moderately tight, re-tighten the two top brass nuts.

Available from your local agent.
Manufactured by Talisman Manufacturing
124 Rimu Rd., Paraparaumu, New Zealand
Tel 00 64 4 298-4377 Fax 00 64 4 297-3107

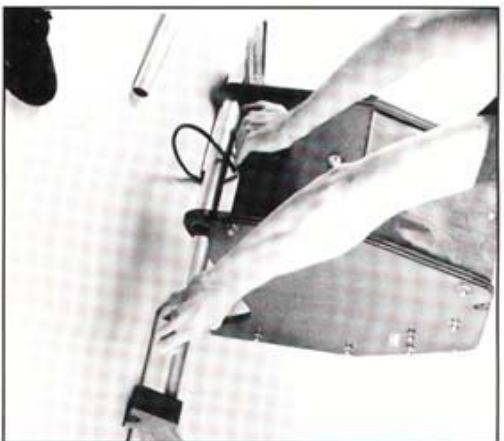
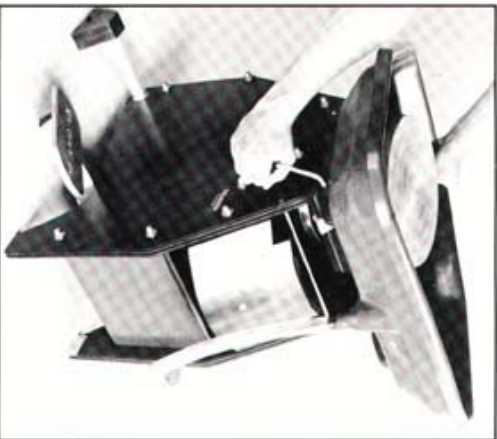
Using & Caring For Your

TALISMAN

Electric Potters Wheel



After Unpacking...
 After unpacking, push the feet in, push the pedals in, clamp the tray on, set the wheelhead in place and the machine is ready to go. The pedals come adjusted ready for normal use, left and right differently, as they should be. Don't alter them until you've tried the machine.



To Fit the Tray:
 From seated position, lower near end until two pegs under tray slip into slots in top edges of cabinet. With locking lever right forward, lower other end of tray and, pressing down lightly on cabinet, swing lever back until tray is locked firmly. To remove tray, push lever forward, lift far end of tray up first, then off.



Wheelhead:
 Lower wheelhead on to tapered boss, turn slightly until the slots click into pegs in the boss and press down firmly. See that the four bolts under the wheelhead are screwed back flush with (or below) surface of wheelhead. Screw these up above surface when needed to engage in holes in batts drilled to suit.



Brake Handwheel:
 See that the red star knob on the left side is slackened off so that pedals move freely. Screw in to stabilise motor when machine is being transported. Normal purpose of brake is to lock machine at any set speed. Then you can stand up to work, if necessary. Don't screw handwheel in harder than necessary; screw back just enough to regain free movement.

Working The Machine

Working The Machine:

Picture shows the normal working position for feet on pedals.
THIS IS MOST IMPORTANT.
 Unless you use this foot position a major advantage of the TALISMAN design is lost. Rest left foot with instep on fixed bar, toe only on rear of pedal; right foot well forward, toe pressing front of pedal. This foot starts and speeds-up machine, left foot acts as "stabiliser" to right foot, giving very steady control of speed changes and ability to keep one speed constant, especially at very low revs.

